



Unser Einsatz ist wichtig
wie nie zuvor!



**JETZT ERST
RECHT**

LIEBE KOLLEGINNEN UND KOLLEGEN

die Mitglieder der TGL haben im Dezember 2023 einen neuen Vorstand gewählt. Hauptaufgabe dieses Vorstandes wird es sein, die zukünftige Position der TGL auszuloten und mögliche Wege zu erkunden. Egal was am Ende dabei herauskommt, eine TGL hat sehr wohl eine Daseinsberechtigung, denn:

- Es benötigt neben einer tariflichen Vertretung, **EINE** berufsspezifische Vertretung.
- Das Optimum ist eine Vertretung durch Menschen, die mit Leib und Seele in diesen Berufen beschäftigt sind. Und das ist unsere Rolle!
- **WIR** sind die Spezialisten, die tagtäglich in unserem Beruf stehen!
- **WIR** kennen unsere Qualifikationen und deren Wertigkeit!
- **WIR** bekommen die alltäglichen Probleme am eigenen Leib zu spüren!
- **WIR** sind genauso betroffen von Fehlentscheidungen des Managements!
- **WIR** sprechen die Probleme offen an, wir tauschen uns betriebsübergreifend aus.
- **WIR** legen den Finger in die Wunde!
- **WIR** bieten die Plattform, sich auszutauschen!

WIR VERTRETEN EURE INTERESSEN

DENN SIE WISSEN NICHT WAS WIR TUN!

Warum berücksichtigt der aktuelle Tarifvertrag nicht, dass ...

- Fluggerätmechaniker behördlich gefordert mindestens 2400 Stunden lernen müssen, um eine CAT B Lizenz zu erhalten? Beim CAT A sind es 800 Stunden. Zum Vergleich: ein Industriemeister benötigt 1980 Stunden, ein Technischer Betriebswirt 864 Stunden.
- die theoretische Schulung an staatlich genehmigten Schulen erfolgt?
- jeder Kurs staatlich genehmigt sein muss?
- auf dem Weg zur CAT B Lizenz, 21 staatlich genehmigte Prüfungen bestanden werden müssen?
- der CAT B die höchste fachliche Instanz am Flugzeug ist?
- der CAT B keinerlei Anerkennung für seine Spezialausbildung erhält? Zum Vergleich: ein Flugbegleiter mit SMP hat das DQR Niveau 5, ein CAT B bleibt trotz seiner staatlichen Ausbildung im DQR Niveau 4.
- die CAT B Ausbildung nicht Bestandteil der Berufsausbildung ist?
- der CAT B theoretisch 7 Jahre Ausbildung braucht, um als CAT B eingesetzt werden zu können? Wohlgermerkt, dass alles nach der Berufsausbildung zum Flugzeugmechaniker!
- Prüfer von Luftfahrzeugen CAT A & CAT B, alleine bei der DLH, 500 Mal täglich durch ihre Unterschrift bescheinigen das ein

- Flugzeug technisch flugklar ist?
- zertifizierte Fluggerätmechaniker als Teamleiter eingesetzt werden, ohne eine Ausbildung dafür zu haben?
- zertifizierte Fluggerätmechaniker täglich Planungsaufgaben machen, ohne dafür eine Ausbildung erhalten zu haben?
- Prüfer von Luftfahrzeugen CAT B heute die Tätigkeiten als Prüfer innehaben, welche vor Einführung der EU Verordnungen durch weit besser bezahlte LBA Prüfer durchgeführt wurden?
- Das zertifizierte Fluggerätmechaniker bei der Lufthansa 24 Jahre brauchen, um zum maximal möglichen Gehalt zu kommen?
- gemäß Qualitätshandbuch der LHT der CAT B mit 91 verschiedenen Prozessen betraut wird?
- wir eine Bibliothek von 50 verschiedenen Manuals beherrschen müssen?
- wir über PC und Smartphone circa 50 verschiedene Programme und Applikationen beherrschen müssen?
- wir entscheidend zur Sicherheit im Flugverkehr beitragen?

Und das ist noch lange nicht alles ...

VORSTAND



Daniel Wollenberg

Vorsitzender | daniel.wollenberg@tgl-online.de

- 1994-1998 Ausbildung zum Fluggerätbauer/Airbus,
- 1998 Strukturmontage A330-A340 Airbus,
- 1999-2001 Bundeswehr-Heeresflieger,
- 2001-2008 Fluggerätbauer LHT-BER,
- 2008-2018 Fluggerätbauer Condor Berlin,
- seit 2018 Fluggerätbauer LHT-BER,
- JAV Vorsitzender Airbus Hamburg,
- BR Vorsitzender Condor Berlin

Manfred Hierold

1.stellv Vorsitzender | Manfred.hierold@tgl-online.de

- 1977-1980 Ausbildung zum KFZ-Schlosser,
- 1980-1982 Fachoberschule,
- 1982-1986 Bundeswehr-C160 Transall Wartung,
- seit 1987 Lufthansa Technik (aktuell Passage) Frankfurt,
- Gründungsmitglied; 2002-2014 Betriebsrat Lufthansa Technik Frankfurt, seit 2022 Betriebsrat Lufthansa Frankfurt

Elke Hoffmann

2. stellv. Vorsitzende | elke.hoffmann@tgl-online.de

- 1985-1988 Ausbildung zum Fernmeldehandwerker,
- seit 1989 Lufthansa (German Cargo / CCT / LTMI / LHT),
- 2000-2004 Betriebsrat CCT

Pierre van Loon

pierre.van.loon@tgl-online.de

- 1987-1991 Ausbildung zum Fluggerätmechaniker,
- seit 1991 Lufthansa Technik / Lufthansa Frankfurt als MM2,
- Gründungsmitglied; Betriebsrat seit 2018

Hans Ewald Bleser

hans.ewald.bleser@tgl-online.de

- 1978 Ausbildung zum Fluggerätmechaniker JaboG 33,
- 1982 Bundeswehr,
- seit 1984 Lufthansa Technik Frankfurt (MEC, FW2, FW3, ZK*, NND-Vormann, NND-Meister, NND-Referent, Technischer Fachwirt, NND Betriebsleiter)
- Gründungsmitglied; ehem. Betriebsrat